

## 2 in 4 GPS Splitter mit Auto-Redundanz

### Volle Redundanz mit nur einer Komponente

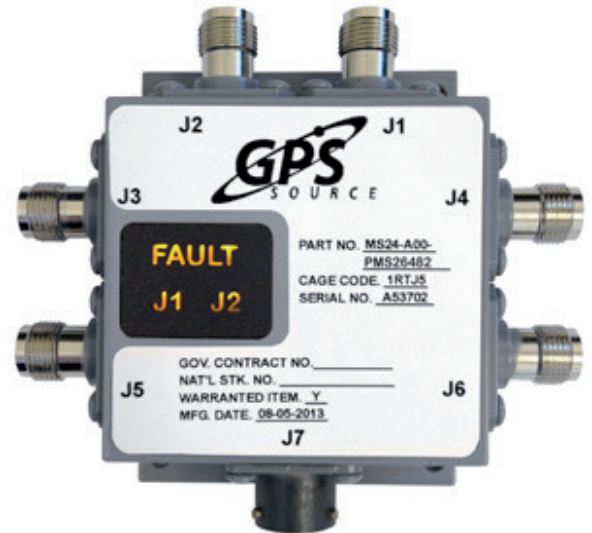
Der MS24 bietet 100% Redundanz für GPS Systeme, und dass bei gleichzeitiger Verringerung der Anzahl von GPS Antennen. Bei einem Antennenfehler schaltet der GPS Splitter automatisch von der primären GPS Antenne (J1) auf eine sekundäre GPS Antenne (J2) um. Die dadurch erreichte Redundanz gewährleistet einen unterbrechungsfreien Betrieb aller angeschlossenen GPS Empfängersysteme bei dem Ausfall eine Antenne. Der MS24 kann in Fahrzeugen, Flugzeugen, Booten sowie U-Booten eingesetzt werden, wann immer höchste Signal-sicherheit erforderlich ist.

Ein integrierter Sensor überwacht den Zustand der angeschlossener GPS Empfangsantennen (primär / sekundär). Bei Ausfall der primären Antenne schaltet der Splitter übergangslos auf die sekundäre Antenne um. Eine manuelles (ferngesteuertes) Umschalten überschreibt die Sensorauswahl.

Über eine optionale LED Anzeige kann ein Antennenfehler angezeigt sowie der Status der Antennen überwacht werden.

#### Features

- Integrierter Antennenstatus Sensor
- Automatische interne Antennen Umschaltung
- Ferngesteuerte Antennen Umschaltung möglich
- Optionale LED Anzeige - zur Erkennung der ausgewählten Antenne
- 2 in 4 Singalverteilung
- Für L1/L2/L5 GPS, GLONASS L1/L2/L3, GALILEO E1/E5/E6/L6, Compass B1/B2/B3
- Kundenspezifische Verstärkung
- als aktive und passive Ausführung erhältlich



### MS24

### Vereinfachte Redundanz Systemgestaltung und verringerte Systemkomplexität

- Die verringerte Anzahl an Komponenten vereinfacht den Systementwurf und -aufbau
- Höchste Zuverlässigkeit da 100% wasserdicht und EMV geschirmt
- Geeignet für härteste Umgebungsbedingungen
- Einfache Installation und Konfiguration
- Nach MIL Standarts zertifiziert

MIL Standards		
MIL-STD-810G	MIL-STD-704	MIL-STD-1587
MIL-STD-1472	MIL-E-5400	MIL-STD-461F
MIL-STD-202	MIL-HDBK-454	MIL-STD-1275B
MIL-STD-883	MIL-DTL-26482	

## OUTPUT Anschlüsse

- » Anzahl 4

## Elektrische Spezifikationen

- » Input/Output Impedanz 50  $\Omega$
- » SWR alle Anschlüsse (typisch)
  - Input: 2.0:1 max
  - Output: 2.0:1 max
- » Bandbreite
  - L Band 1 - 1.7 GHz
- » Verstärkung (typisch)
  - Normal 8 dB
  - Kundenspezifisch 0-8 dB
- » Gain flatness
  - Aktiv 2 dB
  - Passiv 1 dB
- » Rauschmass
  - Aktiv 4.3 dB
- » Isolation
  - Amp/Pass (Norm, Verst. = 8dB)
    - Anschluss gegenüber 20 dB min.
    - Anschluss angrenzend 12 dB min.
  - Amp/Pass (Hi Iso, Verst.=0dB)
    - Anschluss gegenüber 38 dB min.
    - Anschluss angrenzend 28 dB min.
- » Eingangsspannung 16-32 V DC
- » Ausgangsspannung 3-12 V DC  
(Spannung je nach Wunsch an Antennenanschluss J1 oder J2)
- » Betriebsstrom 30 mA max.
- » Antennen- / Durchgangsstrom
  - versorgt über Mil. Conn. 65 mA
  - Pass DC (nicht versorgt) 250 mA
- » Verzögerung 1 ns

## Mechanische Spezifikationen

- » Anschlussart
  - N (m, f)
  - SMA (m, f)
  - TNC (m, f)
- » Gewicht .75 lbs / 340.2 grams max.
- » Betriebstemperatur -40 to 85° C

## Antennen Status & Steuerung

Abfrage und Steuerung der Antennenauswahl möglich durch Signalsübertragung über MIL DC Connector (PM26482). Signal ist HIGH bei Auswahl primäre Antenne (J1) und LOW bei Auswahl sekundäre Antenne (J2).

## Antennen Steuerung (PIN C)

- »  $V_{LOW}$  1 V max
- »  $V_{HIGH}$  12 V max.

## Abfrage Antennenauswahl (PIN D)

- »  $V_{LOW}$  0.5 V DC max
- »  $V_{HIGH}$  12 V DC max.\*  
(\*je nach gewählter DC Output)
- »  $I_{SINK}$  10 mA max.

## OPTIONEN

- » Stromversorgung
  - Spannungsversorgung
  - Beliebig viele HF Anschlüsse(input/output) können DC Block oder DC Pass geschalten sein zur Spannungsversorgung
  - Ausgangsspannung
- » HF Konnektoren
- » Anschlüsse - Alle Anschlüsse DC PASS möglich
  - kundenspezifische Verstärkung je Anschluss
- » LED Status- / Fehleranzeige

## Bestellinformationen

Kontaktieren Sie AuCon bezügl. Preise/Lieferzeit  
2 in 4 GPS Splitter mit Auto-Redundanz

