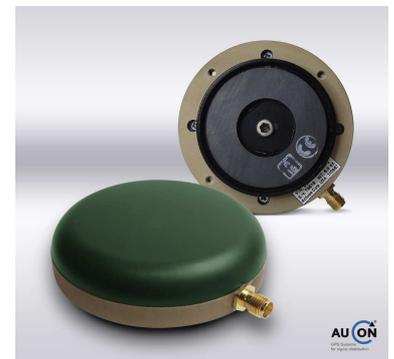


GLI- AIRCRAFT-KIT

Das sichere GPS-Repeater-Kit für Flugzeuge und Helikopter!



- **Konstanter GPS-Empfang** im Flugzeug zur sofortigen Bereitschaft aller mitgeführten GPS-gestützten Systeme
- Höchste **Sicherheit gegen Interferenz und Oszillation** durch Integriertes Fehlerdiagnosesystem mit PC-Schnittstelle
- Entwickelt für Boeing C-17, C-130 Herkules, Transall, V22 Osprey, Airbus A400M
- **MIL- und Luftfahrtzertifiziert** (für Boeing C17 Globalmaster)
(MIL-STD-1472, MIL-STD-810, MIL-STD-461, MIL-DTL-5541, MIL-STD-704, MIL-STD-1275)
- **Kampferprobte Technologie** die mobil und fest installiert einsetzbar ist



Lieferumfang:

- Repeaterinheit ECHO II mit zwei (optional vier) Ausgängen und Sendantennen
- L1/L2 GPS-Empfangsantenne aktiv 35 dB, MIL-designed, 3 - 28 V DC Input
- Displayeinheit mit Überwachungssystem** und Schnittstelle RS232 / Bluetooth
- Koaxialkabelsatz Typ AuC316 PE konfektioniert, flammhemmend, halogenfrei

Dienstleistung:

- Installation durch AuCon* oder zertifizierten Partner mit Sicherheitsüberprüfung
- Einmessung und Abnahme, sowie Einweisung durch Aucon vor Ort
- Prüfbericht und Unterstützung bei der Anmeldung beim IT-Amt der Bundeswehr

Fordern Sie unsere ländertypischen, detaillierten Informationen und Zulassungen an – kein ITAR-Produkt, aber Nachweis der Unternehmens- bzw. Armeezugehörigkeit erforderlich!

Schematische Darstellung der Funktionsweise:



Beschreibung:

Der GPS-Repeater-Kit GLI- AIRCRAFT wurde entwickelt um GPS-Signale im Flugzeug für Fallschirmspringer und Ladungsgut bereit zu stellen. Das GPS-Repeaterkit bietet im Flugzeug nun ein Höchstmaß an Präzision bei der Positionsbestimmung via L1 und L2. Durch die drahtlose Übertragung entfällt jegliche Verkabelung von Endgeräten und Endnutzern. Ideal auch für GLADIUS geeignet. Das System ist in zwei Varianten erhältlich. Mit 1 in 2 Verteilung für kleine Flugzeuge oder 1 in 4/6/8 Verteilung für Transportmaschinen wie die C17, Transall oder C130. Das System bietet Schutz vor Störungen und Interferenzen. Durch den eingebauten Limiter wird sichergestellt, dass der Signalpegel max. – 75 dBm (je nach Systemumgebung zwischen – 75 und -85 dBm) nicht überschreitet. Selbstverständlich bieten wir Ihnen auch die Integration ins Gesamtsystem an. Dabei besteht die Möglichkeit den ECHO II auch an Computersysteme anzubinden. Ebenfalls ist es möglich eine bestehende Antenne am Flugzeug für die Signalübertragung zu nutzen um keine weitere GPS-Antenne am Flugzeugrumpf verbauen zu müssen. Dabei kommt dann der militärisch zertifizierte Splitter MS12 oder der redundante MS24 (siehe Bild rechts) zum Einsatz.

Kontakt und Ansprechpartner: Lucien Paulus (Technischer Entwickler)
Willi Fink (Technisch Verantwortlicher)



* Die AuCon GmbH ist zertifizierter Partner der Bundeswehr für GPS-Repeater. Das GPS-System ist EU-zertifiziert

** Überwachungssystem: Die Anbindung an das PC-System (kabelgebunden oder per Bluetooth) ermöglicht die laufende Systemkontrolle, Software zur Steuerung und Dokumentation (Datalogging), Fehleranalyse auch per Fernzugriff möglich