

## Konfiguration eines geeigneten GNSS-Splitters

Splitters werden eingesetzt um das Signal einer Empfangsantenne auf mehrere Endgeräte zu verteilen. Die Anbindung der Endgeräte kann drahtlos, per Repeater oder drahtgebunden erfolgen. Splitter sind in den Varianten 1 in 2, 1 in 4, 1 in 8 in kleiner Bauform (siehe Abb.2), sowie 1 in 16 und 1 in 32 als Rack-Mount-Version (siehe Abb.1) erhältlich. Da die Einsatzbereiche von GNSS-Splitttern sehr vielfältig sind sollten vor allem die nachstehenden Punkte zur genauen Spezifizierung geprüft werden.

Einsatzart:	Mobil oder Stationär
Verteilung:	1 in 2, 1 in 4, 1 in 8, 1 in 16, 1 in 32
Gewinn/Verlust:	aktiv, passiv
Einsatzbereich:	zivil oder militärisch
Frequenzband:	GNSS (alle global verfügbaren Sat.-Nav.-Systeme, wie GPS, Glonass, Galileo)

Zu weiteren Spezifizierung des geeigneten Splitters prüfen Sie bitte auch untenstehende Punkte. Bitte beachten Sie auch das nicht alle genannten Optionen miteinander kombinierbar sind.

- Aktiv oder passiv
  - bei aktiv: Spannungsinp. AC oder DC
  - bei aktiv: falls MIL-Anwendung, Steckerart z.B. Amphenol MS3102
  - bei aktiv: gewünschter Faktor der Verstärkung ggf. pro Port
 Der Verlust bei passiven Splitttern mit 2 und 4 Ausgängen beträgt  
 für 1 in 2 Splitter: 3 dB  
 für 1 in 4 Splitter: 7 dB
- Portbeschaltung: DC Pass oder DC Block oder AutoBiasSelect (automatische Portwahl) zur Versorgung weiterer Infrastruktur\*
- Mit Filter: derzeit nur für GPS L1 und L2 erhältlich
- Gehäusebauform: Rack, Standard, Klein, Mini
- Umgebungsbedingung: wasserdicht, hermetisch abgeschlossen, EMV-dicht
- Anschlussart z.B. Buchse: SMA, TNC, N
- Werden Anschlusskabel benötigt?
- Kabeltyp z.B. zur festen Verlegung, mobil und flexibel, halogenfrei, schwer entflammbar
- Kabellänge (bitte ggf. Antennentyp der Empfangsantenne angeben)
- Maximales Gewicht, maximale Gehäusegröße (ggf. maximale Abmessung angeben)
- Besondere Anforderungen: CoC, MIL-Konformität
- Befestigungsart z.B. Schraubbefestigung, mit Stativ

\*Gerne können Sie uns auch ein Schema bzw. ein Schaltbild Ihrer bestehenden Anlage schicken mit dem Hinweis wo eine weitere Verteilung integriert werden soll. Sollten Sie sich über die Schaltung der Anlage noch nicht sicher sein können Splitter auch mit schraubbaren DC Blocks nachgerüstet werden. Der Splitter sollte dann mit DC Pass auf allen Ports bestellt werden.

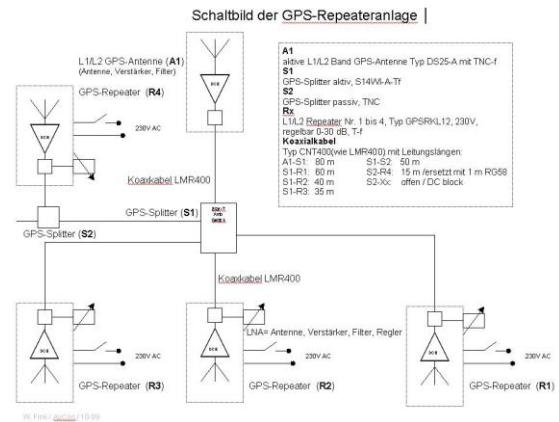
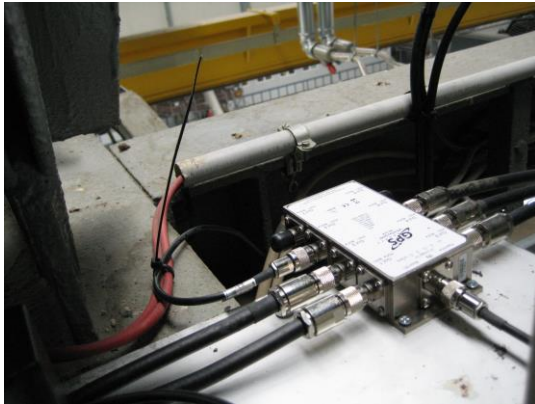
**Abb1:** 16-fach-Splitter für 19" Racks



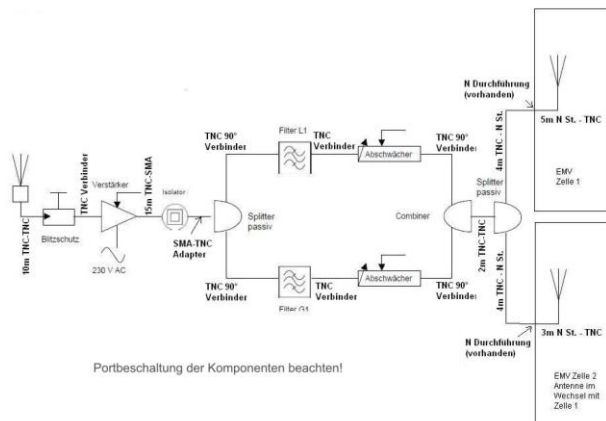
**Abb2:** 4-fach-Splitter mit AutoBiasSelect



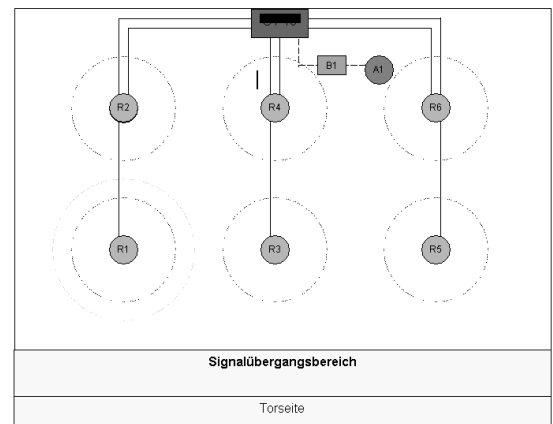
## Signalverteilung in einem Hangar:



## Signalsplitting in einer EMV-Kammer



## Aufbauschema für Luftfahrzeugwartungshalle



Gerne beraten wir Sie bei der Planung auch hinsichtlich der zukünftigen technologischen Entwicklung. So können wir Ihnen bereits heute komplette Signalverteilungen für die Satellitenbänder GPS L1, L2, L2C, L5, GLONASS G1 und G2, GALILEO L1, E1, E2, E5(a und b), E6, Compass, Beidou, IRNSS und Omnistar anbieten.

Gerne besprechen wir Details auch bei Ihnen vor Ort. Wir übernehmen die komplette Planung Ihrer GPS-Anlage von der Bestandsaufnahme bis hin zur Ausführung und Abnahme. Dabei berücksichtigen wir unter technologischen sowie betriebswirtschaftlichen Aspekten stets Ihren derzeitigen aber auch Ihren möglichen zukünftigen Bedarf.