

AT11V – Variables GNSS Dämpfungsglied

Beschreibung:

Der AT11V ist ein variabler GNSS Signalabschwächer. Das Eingangssignal kann manuell per Stellschraube am Gehäuse um 0 - 40 dB abgeschwächt werden umso die gewünschte Signalstärke zu erreichen.

Das Produkt ist geeignet für GPS L1 / L2, Glonass L1 / L2 sowie Galileo.

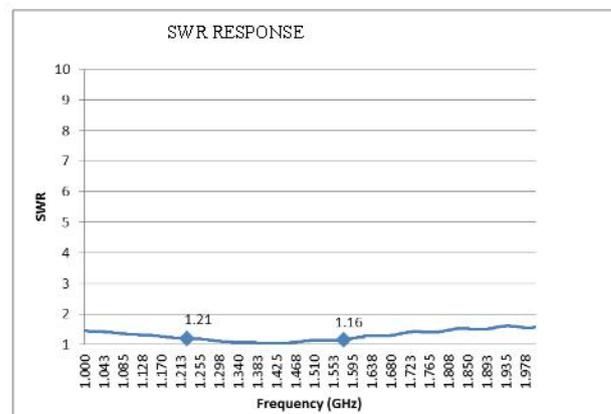
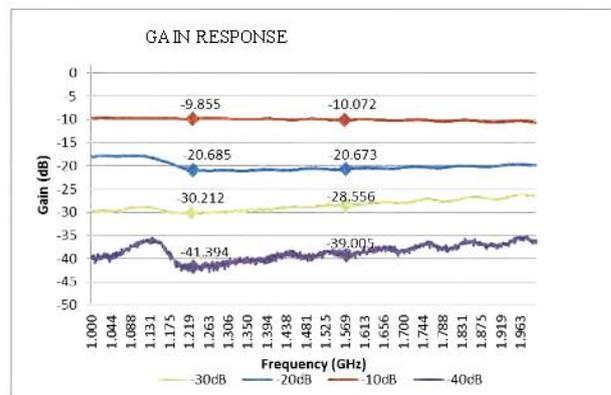
Die Spannungsversorgung weiterer Systemkomponenten, wie z.B. einer aktiven Empfangsantenne, ist durch DC Pass-Beschaltung möglich.

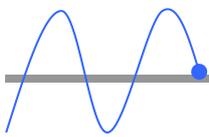


AT11V

Features:

- Für GPS L1 / L2, Glonass L1 / L2, Galileo
- Variable Dämpfung von 0 – 40 dB
- Sehr linearer Frequenzgang (Flat Response)
- Mit DC Pass oder DC Block erhältlich





AT11V – Variables GNSS Dämpfungsglied

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

> Input/Output Impedanz	50 Ω
> Frequenz	1 – 2 GHz
> Dämpfung	0 – 40 dB
> SWR Input / Output	1.5 : 1
> Gain Flatness	2 dB max.
> Stromverbrauch	16 mA max.
> Max. HF Input	10 dBm
> DC Input	
Zuleitung	7 – 32 V
DC an Input / Output Port	3 – 16 V

DC_{IN} bei externer Einspeisung muss 2 V größer sein als die gewünschte Ausgangsspannung. Die SWR Angabe gilt nicht bei einer Abschwächung >30 dB.

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

> HF Anschlüsse	
Input	1
Output	1
> Betriebstemperatur	-40 bis 85°C
> Größe (L x H x B)	101 x 33 x 92 mm
> Gewicht	ca. 275 g

OPTIONEN:

> Versorgung	
-Eingangsspannung	
P110 – Netzteil	
P220 – Netzteil	
P240 – Netzteil	
Zuleitung mit verzinnten Litzen	(5 – 28 V max.)
PM, MS – Militär. Anschluss	(5 - 28 V max.)
-Ausgangsspannung	
3.3, 5, 7.5, 9, 12, variabel (3-12 V),	
XX (kundenspezifisch)	
> HF Anschlüsse	
N (m, f)	
SMA (m, f)	
TNC (m, f)	
> DC Beschaltung an Input / Output	
DC Pass	
DC Block	

