

## Mobiler GNSS-Repeater-Kit für den Panavia Tornado

Art.-Nr.: GPSRK-PTOR



**Einsatzerprobte  
Technologie!**



- Zum Live-Test von LINS, Funk und FDS
- 100 %- ige Kompatibilität zu Military Receivern
- Sicherheit durch automatisches Diagnosesystem
- Im Einsatz beim TaktLwG 33, 51, u.a.
- Auch für Kampfflugzeuge wie Eurofighter, F14-TC, F15-E, LM F16, F18-H, F35, Gripen, Rafaele u.a.
- Zertifiziert für den Einsatz innerhalb der NATO

**Lieferumfang:**

- Repeaterinheit im wasserdichten, lufttransporttauglichen Koffer mit integriertem 12 V – 9 Ah Akku und automatischem Ladegerät mit Batteriezustandskontrolle
- Aktive L1/L2 GPS-**Empfangsantenne** im Kofferdeckel integriert
- **40 m Koaxialkabel** mit PTFE-Mantel auf Kabeltrommel, flammhemmend, halogenfrei
- **Ladekabel** für Europa, UK und USA, Manual, Kurzanleitung
- **LED-Sicherheitsleuchte** für Nachteinsätze

**Dienstleistung:**

- schnelle Adaption an andere Waffensysteme wie Eurofighter, F16 oder F35
- Vorführung, Einweisung und Schulung durch hochqualifizierte Mitarbeiter vor Ort

Fordern Sie unsere ländertypischen, detaillierten Informationen und Zulassungen an – kein ITAR-Produkt, aber Nachweis der Unternehmens- bzw. Armeezugehörigkeit erforderlich!

## Problemlose GPS-Checks in jedem Hangar durchführen!

Schematische Darstellung und Aufbau:

### Kurzanleitung

#### Vorbereitung und Inbetriebnahme

1. GPS- Repeater, liegend im geschlossenem Zustand, ca. 10m vor der Halle mit freier Sicht zum Himmel positionieren. Dabei darauf achten das die GPS Antenne nicht abdeckt wird. ggf. mit LED Rundleuchte absichern
2. Kabelrolle und Repeaterhood entnehmen. Kabelverbindung zwischen GPS Repeater → Kabelrolle sowie Kabelrolle → Repeaterhood herstellen
3. Kabelsicherungen anbringen
4. Repeaterhood über die GPS-Antenne auf Rückenschachthaube T211 setzen, Pfeil weist in Richtung Cockpit

- VS NUR FÜR DEN DIENSTGEBRAUCH -  
- Unterliegt nicht dem Änderungsdienst -

**AU CON**  
GPS Systems  
for signal distribution

### Beschreibung:

Der GPSRK-Tornado ist ein GPS-Repeater-Kit, der speziell für die Bedürfnisse der Luftwaffe und der NATO entwickelt wurde. Er liefert ein höchst präzises und konstantes LIVE GPS-Signal in Shelter oder Hangare mit Luftfahrzeugen, um die Einsatzbereitschaft von GPS-gestützten Systemen zu testen. Dabei wird die mitgelieferte EMV-Hutze einfach über die Antenne des Flugzeuges gesetzt und der Koffer vor dem Hangar aufgestellt. Das System ist für die GPS-Frequenzen L1 und L2 ausgelegt und somit zivil und militärisch einsetzbar. Das integrierte Filter- und Fehlerdiagnosesystem sorgt für einen interferenzfreien Empfang der GPS-Signale. Durch den integrierten Limiter ist ein risikofreier und vor Jammern geschützter GPS-Empfang sichergestellt. Diese integrierte Schutzfunktion sorgt dafür dass bei fehlerhaftem Aufbau das System nicht aktiviert werden kann. \* Das GPS-System ist EU-zertifiziert nach EN ETSI302645

Ansprechpartner: Willi Fink