

Mobiler GPS-Repeater-Kit für Luftfahrzeuge

Art.-Nr.: MGRK-ECII-Q



- Konstanter **L1/L2-GPS-Empfang** in jedem Luftfahrzeug
- **Ständige Positionsinformation (PNT)** für höchste Sicherheit in der Truppe
- **Kampferprobte** und **luftfahrtzertifizierte (USAF)** Technologie
- **Einfachste Installation** und **volle Kompatibilität** mit GPS-Geräten

Beschreibung:

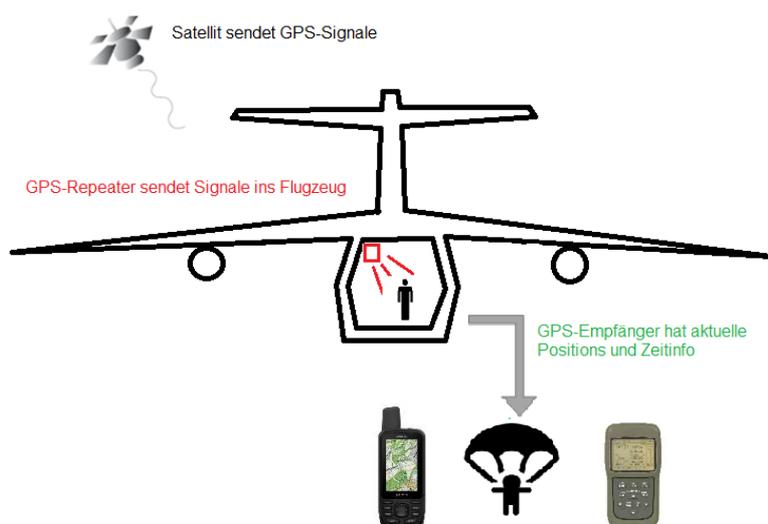
In Luftfahrzeugen ist der Empfang von GNSS-Signalen in der Regel nicht oder nur sehr eingeschränkt möglich. Der GPS-Repeaterkit MGRK-ECII-Q ist deshalb speziell für den mobilen Einsatz in Luftfahrzeugen konzipiert worden. Dabei wurde der Fokus auf die Sicherheit, einfache Handhabung und den universellen Einsatzzweck gelegt. Er bietet einen zuverlässigen Empfang von GPS L1 und L2 Signalen im Frachtraum von Transportflugzeugen aller Art. Egal, ob das Signal für die Bereitschaft von Fallschirmspringern benötigt wird oder zum Abwurf von Material (JPADS – Joint Precision Airdrop).

Die Zentraleinheit ist zusammen mit zwei leistungsstarken Akku- bzw. Batteriepacks im Koffer integriert, um eine unabhängige Stromversorgung für Einsätze zu gewährleisten. Das System ist u.a. für Flugzeuge des Typs C-130, C-17, A3xx Serie, A400M, Transall, SkyVan, CH53, NH90, H-47 Chinook u.v.m. geeignet.

Der Kit umfasst eine aktive Empfangsantenne, die im Cockpit unter der Frontscheibe mit einem Spezialaugnapf befestigt wird. Die Koffereinheit wird in Sichtweite im Frachtraum angebracht. Die 2 bzw. 4 Sendeantennen können mit den Universalhaltern an nahezu jeder Stelle im Luftfahrzeug fliegend befestigt werden.

Die Koaxialkabel werden mit Längen von 5, 10, 15 und 20 m geliefert und sind mit einem Spezialmantel gegen äußere Einwirkungen geschützt. Der Controller hat eine automatische Signalüberwachung, die vor jeglicher Art von Oszillation oder Interferenz zuverlässig schützt. Durch das integrierte Überwachungstool mit LED-Anzeigen hat der Nutzer stets volle Information über den Systemstatus. Der GPS-Repeaterkit ist MIL-qualifiziert und wird mit einem Safety of Flight Approval der USAF geliefert. Bei Bedarf kann das System über eine externe Schnittstelle auch an weitere Sensoren angeschlossen werden, so z.B. an den Schalter für die Frachtraumklappe.

Schematische Darstellung der Funktionsweise:



**JEDERZEIT VOLLES
SITUATIONSBEWUSSTSEIN
(PNT – POSITION,
NAVIGATION, TIMING) IN
DER TRUPPE!**

**FÜR ALLE
LUFTFAHRZEUGE DER
NATO GEEIGNET!**

Technische Daten:

GNSS-Frequenzen	GPS L1 (1575 MHz) und GPS L2 (1227 MHz) inkl. M-Code, Glonass (1607 MHz opt.)
Signalstärke	Einstellbar von 1 bis 10 für Reichweiten von 3 - 6 m pro Antenne (kegelförmig)
Signalausgänge	TNC-Buchsen für eine bis vier passive Sendeantennen
Signaleingang	TNC-Buchse für eine aktive GPS-Antenne mit Antennenüberwachung
Koaxialkabel	2 x 5 m, 1 x 10 m, 1 x 15 m, 1 x 20 m mit halogenfreiem Spezialmantel
Bedienung / Anzeige	Drucktasten mit LED-Display auf der Frontseite
Akku / Batterie	Akkupack 12 V / 20 000 mAh für ca. 7-8 Stunden Laufzeit Batteriefach im Boden für 20 Mignonzellen (Typ 2A) für ca. 1 Stunde Laufzeit
Optionen	Schnittstelle für 28 V DC, RS232/465, Netzwerk, Sensor, GPS-Direktanschluss
Gesamtgewicht	Bis zu 15 kg (kann je nach Lieferumfang variieren)
Zertifizierung	SoFA (USAF) und EN ETSI302645 (europäische Norm für GPSR), kein ITAR

Abbildungen:



Lieferumfang MGRK-ECII-Q:

- GPS-Repeatereinheit im roten Pelicase 1200 mit Akkupack und Batteriegehäuse für 2A-Zellen
- Zweiter Akku mit Ladegerät für Akkupack (USB, 12 V, 110/230V)
- 4 x Sendeeinheit mit gefräster Grundplatte aus Aluminium
- 4 x Halterung mit Schienen-system für Sendeeinheiten mit Klettverschluss und Kleb pads
- 5 x Koaxialkabel 2 x 5 m, 1 x 10m, 1 x 15 m, 1 x 20 m
- 1 x Empfangsantenne mit Grundplatte und Saugnapfhalter
- 1 x Pelicase 1510 schwarz gepolstert mit CoC, Handbuch und Kurzanleitung

Abb.1 zeigt Lieferumfang für GPSRK-ECII-Q mit vier Sendeeinheiten

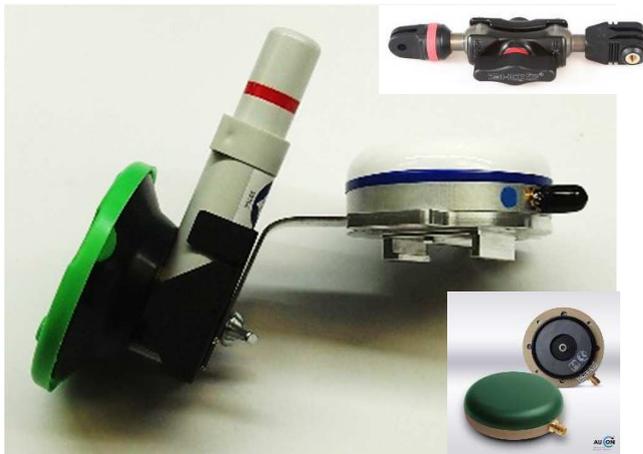


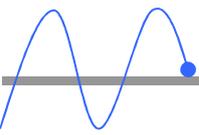
Abb.2 zeigt Empfangsantenne mit Saugnapfhalterung



Abb. 3 zeigt Display mit Statusinformation

Optionen für MGRK-ECII-Q:

- DC Anschlusskabel für 28 V DC mit offenen Enden (-DCA28)
- Zusätzliche GPS-Direktanschlussbuchse TNC (-GPS1DTF)
- Schnittstelle RS232 / 485 (-GPSRS232/485)



Joint Precision Airdrop (JPADS) – Materialabwurf aus dem Airbus A400M

Foto: Pascal Pigeyre/ Airbus Grp.

Fallschirmsprünge aus dem A400M



Foto: Airbus Group

Ihr Ansprechpartner bei AuCon: Herr Willi Fink

