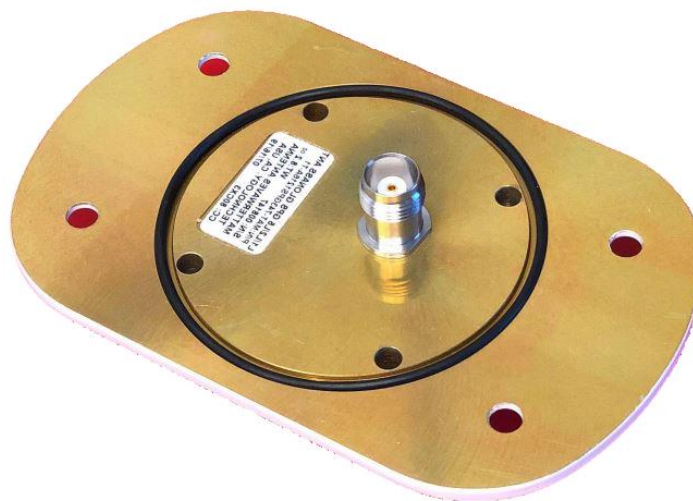


EASA zertifizierte Multibandantenne mit 743 ARINC Profil

Artikelnummer: MAT743GPS1216A-T1

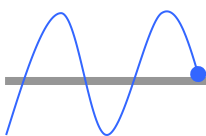
Beschreibung:

Diese sehr robuste GNSS Multiband-Antenne findet vor allem bei Luftfahrzeugen Anwendung und kann durch die optional erhältliche EASA Form1-Zertifizierung sofort eingesetzt werden. Die Antenne kann sowohl militärisch als auch zivil zum Einsatz kommen. Die Antenne liefert eine Gesamtverstärkung von 33dB und ermöglicht dadurch den Empfang von Signalen auch unter erschwerten Bedingungen. Mit unseren speziellen halogenfreien und hochbelastbaren Low-Loss HF-Kabeln können Sie diese Antenne auch mit größeren Kabellängen betreiben.



Features:

- ARINC 743A footprint mit EASA-Form1 Zulassung
- Multibandantenne für GPS L1/L2/L5, Glonass Beidou, Galileo E1/E2/E5/E6/L6, IRNSS und QZSS (Filterung optional erhältlich)
- 33dB Vorverstärker (optional mit 43dB LNA oder passiv erhältlich)
- Hermetisch versiegelt (IP69K)
- MTBF > 1.000.000 Betriebsstunden



Technische Daten:

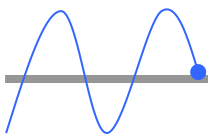
Artikelnummer: MAT743GPS1216A-T1

ELECTRICAL:

	L1 GPS/GLONASS/OmniStar / IRNSS B1-BeiDou / E1/E2/L6-Galileo / QZSS			L2/L5 GPS/GLONASS/ IRNSS B2/B3-Compass / E5/E6-Galileo		
FREQUENCY:	(1540-1610) MHz			(1164-1298) MHz		
RADIATION PATTERN:	HEMISPHERICAL					
POLARIZATION:	RHCP			RHCP		
VSWR:	< 2.0:1			< 2.0:1		
IMPEDANCE:	50 ohms			50 ohms		
ANTENNA GAIN (dBic):	Free Space	5 in G.P.	4 ft G.P.	Free Space	5 in G.P.	4 ft G.P.
@ 90 ° (ZENITH):	+ 3.5	+ 2.6	+ 1.7	+ 0.0	+ 2.0	+ 2.4
@ 10 ° Elevation:	- 3.3	- 4.1	- 3.0	- 6.5	- 4.0	- 6.3
@ 20 ° Elevation:	- 2.3	- 2.8	- 0.1	- 4.7	- 3.0	- 3.2
@ 30 ° Elevation:	- 1.0	- 1.0	+ 1.0	- 3.4	- 2.0	- 1.2
@ 60 - 90 ° Elevation:	> + 2.4	> +1.7	> +0.7	>-1.5	> +1.3	> 0
BEAM WIDTH (3dB):	95 Deg.	96 Deg.	145 Deg.	105 Deg.	99 Deg.	110 Deg.
AXIAL RATIO:	2 dB			2 dB		
LNA GAIN:	33 dB			33 dB		
LNA NOISE FIGURE:	2.8 dB			2.8 dB		
LNA P1dB Out:	+20 dBm			+20 dBm		
LNA DC POWER:	(2.5 to 24)Vdc @ < 56 mA					
INTERFERENCE REJECTION:	(20-1110)MHz: >(40-60)dB, (1360-1536)MHz: >(40-60)dB (1625-1660)MHz: >69 dB, (1625-2600)MHz: >69dB					
LIGHTNING PROTECTION:	INPUT: DC GROUND; OUTPUT: SURGE PROTECTION EN61000-4-5 Level 4					
HIGH POWER, BURNOUT & JAMMING PROTECTION:	Pin Max = +55dBm Microsec Pulse (+69 dBm is Available) 500V/m CW, 3300 V/m @ 10 µs PULSE @ 1 kHz RATE FROM 2MHz to 20 GHz					
MTBF:	1,000,000 Hrs					

Sonstige Technische Daten:

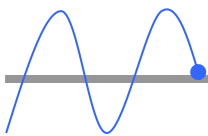
- Abmessungen: 76.2mm x 119.38mm x 22.8mm
- Gewicht: 227g
- Betriebstemperatur: -55°C bis +85°C
- Maximale Betriebshöhe: 70.000ft (21.336m)
- Materialien: Basis aus Aluminiumlegierung, Radom aus Polyurethan mit Emailierung, stoßresistent, UV-beständig, abriebfest, flammhemmend, beständig gegen Lösungsmittel und Skydrol-Schmierstoffe
- Hermetisch versiegelt gemäß IP69K
- Vibrationsbeständig bis >30G



Teststandards:

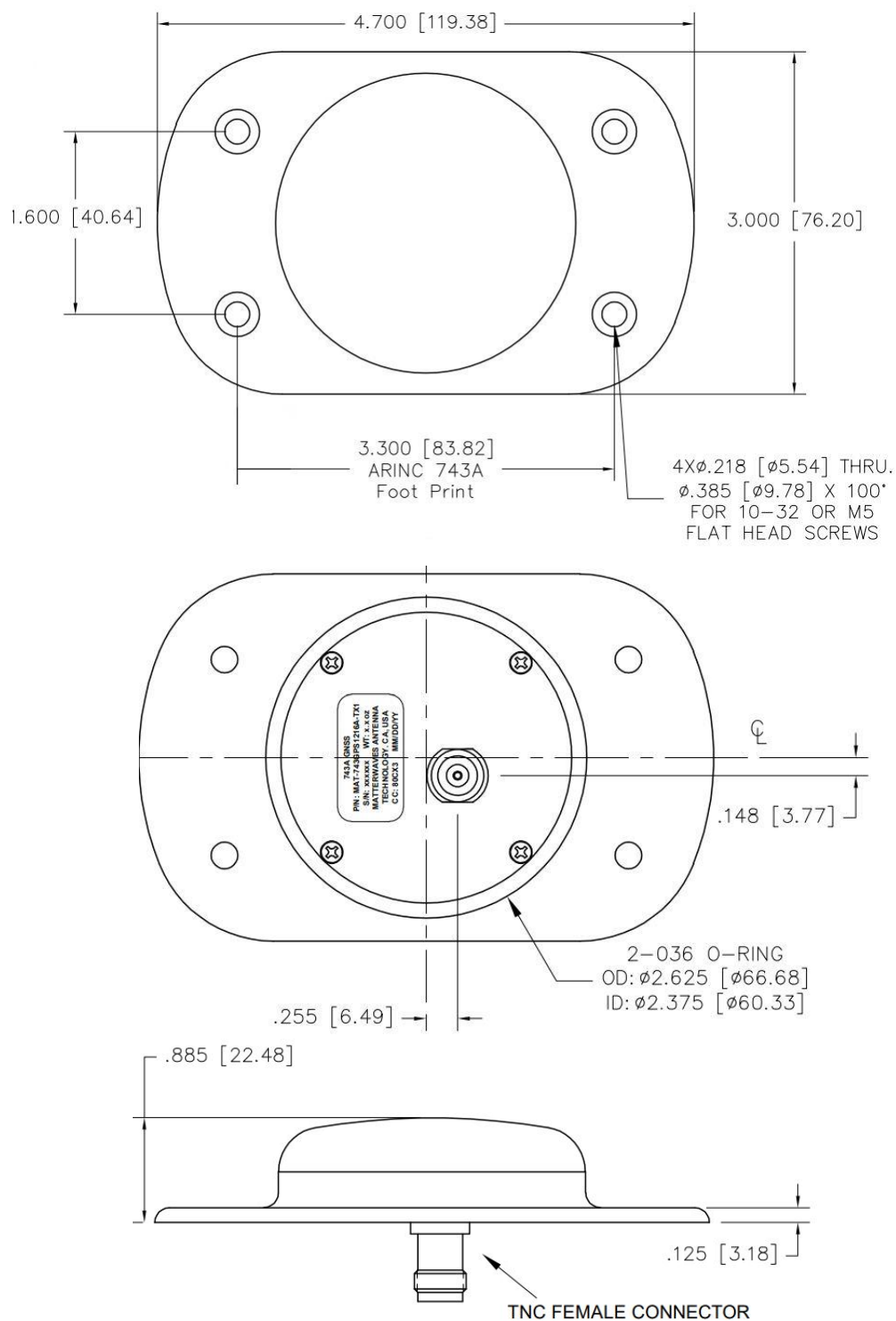
Artikelnummer: MAT743GPS1216A-T1

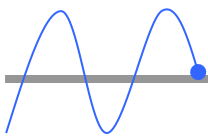
- TSO-C129/C132/C144
- MIL-C-5541 (Finish)
- MIL-DTL-14072 (Finish)
- DO-160/210/228 (Test)
- MIL-STD-810G (Test)
- MIL-STD461E/F (Electrical Interference)
- MIL-STD 464C (Electromagnetic)
- SAE J1455 (Environment)
- MIL-STD-202 (Electrical Compability)
- MIL-HDBK-5400/454 (Elec Eq)
- MIL-PRF-39012 (Con)
- MIL-STD 889B (Metal)
- EN55155 (Terminals)
- RCC-319-14 (Termination)
- MIL-STD-129/1285 (Marking)
- MIL-STD 130N-1 (ID)
- MIL-C-85704B (Solvent)
- MIL-G-81827 (Grease)
- RCC-324-01 (Safety)
- MIL-I-45208A/NAS411-1 (Hazardous Substances)



Technische Zeichnung:

Artikelnummer: MAT743GPS1216A-T1





Artikelnummernschlüssel:

Artikelnummer: MAT743GPS1216A-T1

	MAT	743	GPS	1216	A	-	T	1	
Abmessungen									Farbe gem. FED-Std. 595B
743 =		ARINC 743A Profil							1 = Weiss glänzend #17925
Frequenz									2 = Grau matt #36320
15 =			GPS L1						3 = Tarngrün #34094
1215 =			GPS L1 + L2						30 = Olivgrün #34088
1216 =			Multiband						4 = Schwarz matt #37038
16 =			GPS L1 + Glonass						5 = Wüstensand #33446
LNA									
A =					aktiv mit 33dB LNA				
A5 =					aktiv mit 43dB LNA				
P =					passiv				
Konnektor									
S =					SMA-f				
T =					TNC-f				
N =					N-f				
SB =					SMB-f				
SSB =					SSMB-f				
M =					MCX-f				
MM =					MMCX-f				
TB =					TNC-bulkhead				
NB =					N-bulkhead				